


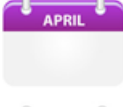




БИЗНЕС НОВОСТИ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Период: **январь – июнь 2015**

от ИА "Инфо-Комментатор"



1.		ЯНВАРЬ 2015	2
2.		ФЕВРАЛЬ 2015	33
3.		МАРТ 2015	61
4.		АПРЕЛЬ 2015	88
5.		МАЙ 2015	116
6.		ИЮНЬ 2015	147

**1. ЯНВАРЬ 2015****"Новая авиация" займется разработкой проекта реконструкции терминала**

ГУП "Аэропорт Благовещенск" (Амурская область) признало ЗАО "Новая авиация" (г. Санкт-Петербург) победителем конкурса на право разработки проекта реконструкции терминала внутренних авиалиний под международные. Победитель предложил цену работ в аэропорту Благовещенск (Игнатьево) в 23,92 млн. рублей при начальной цене контракта 26 млн. рублей. Второй претендент ООО ПСО "Благовещенскпроект" был готов взяться за подряд за 20,3 млн. рублей, третий, ООО "Системы и сети" (оба - Благовещенск) - за 23,999 млн. рублей. Также в тендере участвовали ООО МПК "АТ-Инжиниринг" (г. Тюмень) с предложением в 19,9 млн. рублей и ОАО "ПИИ воздушного транспорта "Дальаэропроект" (г. Хабаровск) с заявкой на 25,9 млн. рублей. Ключевое значение при подведении итогов конкурса имели нестоимостные категории. Конкурсные документы, опубликованные в августе (конкурс не состоялся), были озаглавлены как "строительство нового терминала", теперь заказчик акцентирует внимание на "реконструкцию" существующего терминала внутренних авиалиний под терминал международных линий (МВЛ) на 200 пассажиров в час. Кроме того, первоначально планировались работы в один этап. Теперь в конкурсных документах ссылка на реконструкцию в одну очередь дополнена возможностью разбить работы на два этапа, если потребуется реконструкция аванперрона. Заказчик также отказался от трех вариантов проектирования, где исполнитель мог предложить свое решение, и остановился на первых двух. Один предусматривает реконструкцию существующего здания и дополнение его пристройками. Второй - строительство нового терминала рядом со старым зданием с частичным его использованием. Вышка контрольно-диспетчерского пункта старого терминала будет использоваться как смотровая площадка со свободным доступом для посетителей аэровокзала. Проектирование международного терминала будет идти в рамках программы региона "Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы". ЗАО "Новая авиация" создано в 2011 году в Санкт-Петербурге. Ведет деятельность в сфере воздушного и космического транспорта, занимается эксплуатацией ВПП, ангаров и т.д. Принадлежит в равных долях Роману Алексею и Владимиру Званцеву.

Контактная информация:**ЗАО "Новая авиация"**

Тел.: +7 (812) 384-47-74

Факс: +7 (812) 384-47-74

Адрес: 190068 Санкт-Петербург, пер. Бойцова, д. 4, пом. 3-Н

Email: newavia.com@gmail.com, 190-068@mail.ru

Web: <http://www.newavia.com>

Контактное лицо: Александр Федюшин, Роман Алексеев

Участок улично-дорожной сети на юге Москвы построят за 2,43 млрд. рублей



**Монолитное
Строительное
Управление-1**

ОАО "Монолитное строительное управление-1" стало победителем конкурса на строительство участка автодороги по направлению улица Элеваторная - улица Подольских курсантов - улица Красного маяка в Южном административном округе Москвы. Цена контракта - 2,43 млрд. рублей. Начальная максимальная цена контракта составляла 2,85 млрд. рублей. ОАО "Монолитное строительное управление-1" на 80% принадлежит ЗАО "Гусфур" (единственным владельцем является Денис Королев), остальные 20% принадлежат ООО "Стройинжиниринг" (единственным владельцем является Илья Зюбин). Строительство данной дороги является одним из этапов реализации городского плана по развитию поперечных связей между районами. Дорога позволит соединить для автомобильного сообщения ранее разобщенные железнодорожными путями районы Бирюлево Восточное, Бирюлево Западное, Чертаново Центральное. Магистраль обеспечит поперечную транспортную связь между городскими радиальными магистралями Варшавское шоссе и Липецкая улица через железнодорожные пути Павелецкого направления МЖД. Проектом предусмотрено строительство эстакады через железнодорожные пути Павелецкого направления протяженностью 809,4 м, строительство эстакады длиной 390,6 метра по Липецкой улице в месте примыкания к ней Элеваторной улицы, реконструкция и расширение улиц Красного маяка, Подольских курсантов, Элеваторной, устройство боковых проездов, заездных карманов для общественного транспорта, строительство четырех подземных пешеходных переходов, а также обустройство шумозащитных экранов на эстакаде протяженностью 280 м. ОАО "Монолитное строительное управление-1" работает на рынке строительства с 1999 года.

Контактная информация:

ОАО "МСУ-1" ("Монолитное Строительное Управление-1")

Тел.: +7 (495) 662-31-14

Факс: +7 (495) 662-31-14

Адрес: 105082 Москва, ул. Большая Почтовая, д. 39, стр. 1

Email: info@msu-1.ru

Web: <http://www.msu-1.ru>

Контактное лицо: Илья Зюбин

Компания "Трансстроймеханизация" будет строить аэропорт "Южный"



«ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»



Аэропорты Регионов

ООО "Трансстроймеханизация" (входит в группу "Мостотрест") будет заниматься строительством взлетно-посадочной полосы (ВПП) для аэропортового комплекса "Южный" в Ростовской области. Исполнителями работ по строительству аэропортового комплекса являются: по инвестиционной части объекта - ОАО "Ростоваэроинвест" (СП властей Ростовской области и холдинга "Аэропорты регионов"), по строительству аэродромной части - ООО "Трансстроймеханизация". Строительство аэропорта "Южный" в Аксайском районе Ростовской области оценивается в 37,2 млрд. рублей. Площадь пассажирского терминала составит 100 тыс. кв. м. На первом этапе (к 2017 году) планируется построить первую очередь площадью 50 тыс. кв. м. Новый аэропортовый комплекс должен заменить существующий аэропорт Ростова-на-Дону, который будет закрыт и в перспективе интегрирован в городскую застройку. "Трансстроймеханизация" осуществляет строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры - автомобильных дорог и аэропортов - в Центральном, Южном и Дальневосточном федеральных округах. ЗАО "УК "Аэропорты регионов" - аэропортовый холдинг, стратегическим инвестором которого является ГК "Ренова". В настоящее время в холдинг входят ОАО "Аэропорт Кольцово" (Екатеринбург), ОАО "Международный аэропорт Курумоч" (Самара) и ОАО "Международный аэропорт Нижний Новгород". В конце ноября 2014 года ФАС РФ удовлетворила ходатайство УК "Аэропорты регионов" об одобрении сделки с ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону" по передаче "Аэропортам регионов" полномочий единоличного исполнительного органа.

Контактная информация:

ООО "Трансстроймеханизация" ("ТСМ")

Тел.: +7 (495) 982-37-62, +7 (495) 981-88-85

Факс: +7 (495) 733-97-46

Адрес: 119048 Москва, ул. Хамовнический вал, д. 26А

Email: info@tsm-msk.ru

Web: <http://www.tsm-msk.ru>

Контактное лицо: Борис Сакун

ОАО "Ростоваэроинвест"

Тел.: +7 (495) 741-05-34, +7 (928) 155-01-06

Факс: +7 (495) 741-05-36

Адрес: Россия, 344082 Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, д. 8

Email: pr@ar-management.ru

Web: <http://www.ar-management.ru>

Контактное лицо: Евгений Кислицын, Оксана Кобец

"Мостотрест" построит путепровод в Долгопрудном за 2,5 млрд. рублей



ОАО "Мостотрест" построит дорогу в подмосковном Долгопрудном. Заказчиком объекта выступает Главное управление дорожного хозяйства Московской области. Стоимость контракта составляет 2,5 млрд. рублей (с учетом НДС). Срок исполнения - 27 месяцев с момента заключения контракта. Путепровод через железнодорожные пути будет построен в районе существующей станции Водники Савеловского направления Московской железной дороги. В рамках контракта специалистам "Мостотреста" предстоит также построить комплекс транспортных развязок в разных уровнях. Общая строительная длина объекта составит 1,55 км. Расчетная скорость движения - 80 км/ч. Новые развязки соединят основные транспортные артерии города Долгопрудный (Лихачевское шоссе, Лихачевский проезд, ул. Дирижабельная). Кроме того, строительство путепровода позволит снять трафик с ул. Парковой, поскольку в настоящее время транспортное обслуживание разобщенных железной дорогой территорий осуществляется по железнодорожному переезду в створе улиц Парковая - Московская. В связи с тем, что данные улицы исчерпали запас пропускной способности, ожидание автотранспорта на железнодорожном переезде превышает 30 мин. На период строительства существующий переезд сохранится и будет обеспечивать выезд на ул. Московская. Крупнейшим акционером ОАО "Мостотрест" является Marc O'Polo Investment (38,6% капитала, компания на 68,4% принадлежит сыну Аркадия Ротенберга Игорю, оставшиеся 31,55% Marc O'Polo принадлежат топ-менеджерам группы "Н-Транс" Константину Николаеву, Никите Мишину и Андрею Филатову), управляющие компании НПФ "Благосостояние" владеют 29,4% акций "Мостотреста", 32% - в свободном обращении.

Контактная информация:

ОАО "Мостотрест"

Тел.: +7 (495) 669-79-99

Факс: +7 (495) 669-77-11

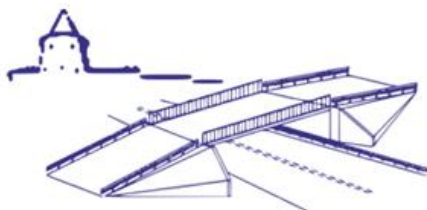
Адрес: 121087 Москва, ул. Баркляя, д. 6, стр. 5

Email: mostro@mostro.ru, pressa@mostro.ru

Web: <http://www.mostro.ru>, <http://www.mostotrest.ru>

Контактное лицо: Владимир Власов, Олег Танана, Валерий Дорган

Два моста на автодороге Р-23 "Псков" отремонтируют за 74 млн. рублей



Подведены итоги аукциона на капремонт двух мостов на трассе Р-23 "Псков". Победителем стало ООО "Автомобильные дороги Пскова" с ценой 74,7 млн. рублей. Также на контракт претендовало ООО "Строительная компания Балтийский берег" с той же суммой. Начальная стоимость договора составляла 75,1 млн. рублей. Заказчик - ФКУ

"Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова ФДА". Полное наименование договора - "Ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Мост через реку Крупая на 472 км и путепровод через автодорогу М-9 "Балтия" на 473 км автодороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Белоруссией". Работы должны завершиться 15 ноября 2015 года. Цель ремонта - приведение искусственных сооружений к нормативному состоянию без изменения характеристик надежности и безопасности. ООО "Автомобильные дороги Пскова" создано в 2009 году с целью реализации проектов в сфере обслуживания федеральных дорог на территории Псковской области. Основная специализация компании: содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущий ремонт мостов, путепроводов, труб.

Контактная информация:**ООО "Автомобильные дороги Пскова"**

Тел.: +7 (8112) 67-28-38, +7 (8112) 51-00-22

Факс: +7 (8112) 67-28-38

Адрес: Россия, 180019 Псковская область, г. Псков, ул. Текстильная, д. 7

Email: adpskov@gmail.comWeb: <http://www.adpskov.ru>

Контактное лицо: Юрий Губин

ПОЛНЫЙ ОБЗОР БИЗНЕС НОВОСТЕЙ ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ РФ ЗА 2015 ГОД НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ.Отправить Ваш запрос можно по электронной почте - info@info-kommentator.de.

Укажите название компании, контактное лицо, номер телефона, электронный адрес и отрасль, которая Вас интересует.