



Вкратце

Главстрой-СПб – победитель конкурса «Строитель года–2012»

ООО «Главстрой-СПб» стало победителем конкурса «Строитель года – 2012» в номинации «Лучшая компания по соблюдению правил техники безопасности в строительстве и обеспечению условий охраны труда».

«Строитель года» – главный городской профессиональный конкурс, который в этом году отмечает 10-летний юбилей. За это время конкурс стал доброй традицией Санкт-Петербурга и получил статус одной из престижнейших премий в строительной сфере. В состав экспертного совета конкурса «Строитель года – 2012» вошли представители профильных комитетов Администрации Санкт-Петербурга, общественных и саморегулируемых организаций строительного направления, городского профсоюза строителей, федерации профессионального образования. В этом году оценивались не только количественные показатели, достигнутые компаниями, но и проекты, реализованные номинантами.

Главмосстрой возводит дома для очередников Москвы

Главмосстрой приступил к строительству двух домов по заказу Правительства Москвы. До конца 2013 года будут готовы квартиры для 310 семей. Для очередников возводятся 23-этажное здание по индивидуальному проекту и 14-этажное хорошо зарекомендовавшая себя серии ГМС-1. В домах представлены одно-, двух-, трех- и четырехкомнатные квартиры.

Компания выступает активным партнером мэрии по строительству жилых домов и объектов социальной инфраструктуры. В настоящее время Главмосстрой реализует несколько крупных проектов по возведению социального жилья и принимает участие в масштабной программе города по строительству и комплектации детских дошкольных учреждений. В этом году откроются 17 новых детских садов, построенных компанией в различных районах Москвы.



Наши объекты

Скромное обаяние Юнтолово

Главстрой-СПб предлагает европейский шик покупателям квартир в Санкт-Петербурге

Дома в современном европейском стиле, большие парковые зоны, близость заповедника, Лахтинского разлива и побережья Финского залива – все это стало доступным: Главстрой-СПб приступил к продажам квартир в уникальном не только для Санкт-Петербурга, но и для всей России малоэтажном экологичном городском районе Юнтолово.

Проект строящегося района был выбран на международном конкурсе, на звание лучшего претендовали варианты планировки и застройки от архитектурных бюро Канады, Швейцарии, Финляндии, Великобритании, Швеции, Нидерландов и России – из Санкт-Петербурга и Москвы. Победителем стал замысел шведского архитектора Йоханнеса Таватта. Проекты возглавляемой им мастерской уже реализованы в Лондоне, Стокгольме, Праге, Хельсинки и Дублине.

Юнтолово – это квинтэссенция комфортного проживания в городской среде. Основная часть застройки представлена малоэтажными по современным

меркам зданиями – в 5 этажей. При этом все они будут оснащены лифтами. Проект предусматривает низкую плотность застройки и архитектурное разнообразие, что выгодно отличает его от большинства городских «муравейников». Экологичность района обусловлена не только уникальным природным окружением, но и планировкой: площадь внутренних парков и зеленых насаждений в Юнтолово составит 60 га.

Первая очередь строительства состоит из 14 корпусов, она будет полностью возведена к концу следующего года. Также в составе этой части планируется строительство детского сада,

который сможет принять до 140 воспитанников. Покупателям предлагается 2214 квартир с полной чистовой отделкой общей площадью более 114 тыс кв. м. Весь проект комплексной застройки предполагает строительство 2,2 млн кв. м жилья на территории общей площадью 437 га, где смогут проживать более 70 тыс. человек.

Как отмечают в компании, такого масштаба малоэтажных экологичных городских районов в России ранее еще никто не строил. Реализация проекта позволит создать идеальные условия для будущих жильцов и сформировать новую среду, полностью

меняющую представление о качестве жизни.

Для Главстрой-СПб это уже второй крупномасштабный проект комплексного освоения территории: первой ласточкой стал жилой комплекс «Северная Долина», рассчитанный на 2,7 млн кв. м жилья для 80 тыс. жильцов. Проект стартовал в 2009 году, сейчас строится уже последняя, 7-я очередь: первые три уже заселены, а четвертая сдается в эксплуатацию. Полностью проект планируется завершить к концу 2015 года. В его состав также входят две школы и два детских сада, первый из которых принял своих воспитанников в прошлом году.

От первого лица

Метод Трансстрооя против пробок Москвы

Компания предлагает властям столицы и Подмоскovie экономич- ный способ строительства железнодорожных переездов

С генеральным директором ПСК «Трансстрой» Игорем Панкиным журналист РБК daily встретился на одной из значимых стройплощадок компании – дублере Курортного проспекта в Сочи. Здесь Трансстрой впервые в России применил современную «итальянскую» технологию проходки тоннелей. В процессе работы технология была усовершенствована, и результатом стал новый способ прокладки подземных железнодорожных переездов, благодаря которому можно значительно удешевить строительство тоннелей и сократить автомобильные «пробки».

— Игорь Владимирович, расскажите о строительстве дублера Курортного проспекта. В чем особенность этого объекта?

— Сказать, что это исключительно сложный проект, — это ничего не сказать. Причем во всех отношениях: огромный объем работ, сжатые сроки, ужасная геология, стесненные городские условия, и все это усугубляется бесконтрольной и хаотичной застройкой. Это также жизненно важный для города проект, независимо от Олимпиады, хотя из-за нее актуальность, конечно, же вырастает в разы.

Сам дублер — не просто дорога, а сложнейшее инженерное сооружение, состоящее из 11 тоннелей, 15 мостов и путепроводов. Наша компания строит 8 тоннелей, причем два из них — по уникальной для России технологии, которая позволяет делать проходку в условиях слабых грунтов и быстрее, и безопаснее, чем традиционным методом. Это особенно актуально в условиях сочинского проекта. К настоящему времени мы уже выполнили сбойку 4 тоннелей, т.е. они стали сквозными, а строители перешли к финальной фазе — обделке и прокладке коммуникаций.

— Какие факторы особенно влияют на сроки работ?

— Поскольку мы ведем работы в условиях плотной городской застройки, то естественно возникает необходимость переселения жителей. Этот вопрос решает заказчик строительства — ДСД «Черноморье». Существующие жесткие сроки вынуждают выполнять работы по высвобождению участков и строить параллельно.

Строительство дублера началось в декабре 2009 года, но до сих пор не решены все вопросы по предоставлению территории для строительства. На многих проектах проблема отвода земли традиционно является серьезным сдерживающим фактором ведения работ, но в Сочи эта картина порой безнадежна. В результате на первом же этапе срок строительства увеличился на 8 месяцев. Например, по одному дому заказчик не может решить

вопрос выселения и сноса уже на протяжении двух лет.

До сих пор на седьмом тоннеле не решены вопросы в отношении шести домовладений, одно из которых — шестиэтажное. Работы остановлены. И недавно вынуждены были останавливать работы на восьмом тоннеле, где в зоне строительства необходимо снести еще несколько строений. Эти дома даже не закончены, — их владельцы на свой страх и риск начали строительство, причем зная, что на этом участке пойдет тоннель.

Проблема, в частности, в том, что на расселение закладываются определенные денежные средства, а желания людей и рыночные оценки зачастую отличаются. Спор решается в суде, а это довольно долгая процедура. Совершенно очевидно, что нужны более совершенные юридические нормы, в которых были бы учтены все ситуации и решения вопроса компенсации потерь для всех — от частных домовладельцев до собственников бизнеса. А главное, чтобы вопрос этот решался максимально оперативно. Сейчас же сроки сдвигаются, и строители терпят убытки. И если по другим проектам мы можем позволить себе подождать, то в Сочи это невозможно.

— Как Вы находите способы вовремя выполнить свои обязательства?

— Как подрядчик, мы можем предлагать изменения в технической части проекта, что и делаем. Например, при строительстве восьмого тоннеля мы применили оригинальное решение. Это самый длинный тоннельный участок дублера: два тоннеля по 1,5



км в обе стороны. Он еще и самый неблагоприятный с геологической точки зрения, что существенно замедляет проходку. Понимая, что, копая только с двух сторон, мы просто физически не успеем его построить, мы дополнительно вошли в гору ровно посередине тоннеля и начали вести работы в обе стороны из штольни. Кроме того, применили инновационный для России метод проходки — ADECO, или «итальянский».

В результате скорость проходки увеличилась почти в 10 раз — до 170 метров в месяц. Если бы заказчиком не был одобрен предложенный нами подход, то с учетом слабых грунтов и «неожиданностей» геологии проходка составила бы не более 18 метров в месяц. С такой скоростью на строительство всех 3 км тоннеля потребовалось бы около 6 лет.

— Что представляет собой «итальянский» метод?

— Традиционно тоннель проходится в два уступа — сначала выбирают грунт сверху, укрепляют его свод, а затем проходят тоннель снизу. «Итальянский» метод позволяет проходить тоннель сразу на полное сечение с одновременной черновой обделкой и тщательным мониторингом

состояния породы. Таким образом обеспечиваются высокий уровень безопасности и большая скорость проходки.

Для нас важно не столько то, что эта технология позволила решить многие вопросы здесь, в Сочи. Главное, что теперь мы являемся носителями этой технологии. У нас есть оборудование, обученные специалисты с опытом работы в сложнейших геологических условиях. Это преимущество перед конкурентами.

Надо признать, что технологические наработки зарубежных коллег сегодня интереснее, чем отечественные. Но и мы не стоим на месте. Техническая оснащенность Трансстрооя сегодня не уступает зарубежным организациям благодаря тому, что мы постоянно инвестируем в модернизацию производства. На ближайшие 3 года — это порядка 3 млрд рублей. А новые технологии строительства мы не только заимствуем, но активно разрабатываем сами совместно с партнерами и научными институтами.

Например, совершенствуя «итальянскую» технологию проходки, совместно с итальянскими коллегами мы разработали новый способ прокладки подземных железнодорожных переездов. Наш метод позволит прокладывать мини-тоннели без остановки движения поездов и переноса коммуникаций. Хотим предложить его подмосковным властям. Я уже встречался с рядом ответственных чиновников, технология их заинтересовала. Сейчас готовим все необходимые документы для активного применения данного метода в России.

— В чем еще преимущества этой технологии?

— Этот метод экономически более выгоден и намного дешевле строительства эстакад или проходки щитом. Только вынос сетей — это примерно треть от стоимости, например, реализуемого нами проекта реконструкции Щелковского шоссе. Наш метод позволяет делать тоннель любого диаметра в разных типах грунтов. Проходка возможна даже при высоких динамических нагрузках на железнодорожное полотно от проходящего поезда.

Только в Московской области более 1000 переездов, пересекающих железную дорогу. Железнодорожные линии разделяют Москву, люди вынуждены ездить из района в район через центр. Наш метод строительства тоннелей позволит расширить и усовершенствовать внутригородскую транспортную сеть, разгрузить ее от лишнего трафика. И при этом — без остановки движения поездов.

Этот метод также позволяет строить подземные станции

метро. Сейчас щиты используют для проходки тоннеля сечением специально под габариты и сечение состава. Но диаметр непосредственно самой станции больше. Наш метод позволяет разрабатывать массив любого размера. Уверен, технология востребована. Мы выработали план действия по развитию и внедрению этой и других технологий. Подготовили три пилотных проекта, которые готовы презентовать. И видим заинтересованность этими идеями со стороны соответствующих ведомств.

— Где еще можно ожидать применения новых технологий в ближайшее время?

— Мы реализуем проект реконструкции аэропорта Шереметьево, в рамках которого должно быть перенесено Пречистенское шоссе, пересекающее взлетную полосу. Заказчику уже предложили опустить его под взлетной полосой и пройти тоннелем, используя наш метод. Это даст возможность сэкономить бюджетные деньги для расселения частных домовладений.

Там же необходимо опустить под взлетную полосу Клязьму и поменять ее русло. А это немаленькая река. Мы подготовили проект сооружения подземного канала с глубиной залегания 14 метров и 14 метров в диаметре. Рассчитаем, что в ближайшее время при получении земельных участков мы приступим к его строительству.

— Каковы планы компании по увеличению объема осваиваемых средств?

— В этом году у нас программа на 62 млрд рублей. На следующий год стоит задача довести до 80 млрд. В прошлом году было 46 млрд рублей. Мы входим в пятерку лидеров отрасли, конкурируя за счет опыта и взвешенной цены конкурсного предложения.

— Какие направления инфраструктурного строительства сейчас для вас являются более приоритетными?

— Для нас приоритетными являются сразу несколько направлений. Это те области, где мы обладаем наилучшими компетенциями на рынке. Во-первых, это аэродромное строительство. Наши производственные мощности позволяют вести работы одновременно на нескольких аэродромах. Сегодня мы работаем на пяти, и это не предел.

Помимо этого, как я уже говорил, мы обладаем уникальной технологией тоннелестроения. Другая сильная сторона Трансстрооя — это железные дороги. Трансстрой исторически силен в гидротехнике, дорожном строительстве, возведении мостов. Сегодня нет транспортных проектов, которые Трансстрой не мог бы исполнить.

По материалам РБК daily

Наши предприятия

Горенка Неруд —
лучшее предприятие
Рязанской области

Генеральный директор ООО «Горенка Неруд» Сергей Щукин и первый заместитель председателя Правительства Рязанской области Сергей Самохин

ООО «Горенка Неруд» (холдинг «БазэлЦемент») стало победителем конкурса «Лучшие предприятия и организации Рязанской области», проведенного Министерством промышленности, инновационных технологий Рязанской области и Рязанской торгово-промышленной палатой.

Золотой диплом «Лучшее предприятие отрасли» генеральному директору ООО «Горенка Неруд» Сергею Щукину от имени губернатора Рязанской области вручил первый заместитель председателя Правительства региона Сергей Самохин. На церемонии награждения он отметил, что, используя передовые методы управления и вкладывая средства в модернизацию производства, предприятия выходят на качественно новый уровень развития и тем самым вносят вклад в укрепление экономики области.

В конкурсе участвовали около 100 предприятий и организаций региона. Основным критерием оценки претендентов стали итоги работы в 2012 году. Так, «Горенка Неруд» в прошлом году увеличила выручку на 25% по сравнению с предыдущим периодом. Производство щебня возросло на 33%, минерального порошка — на 27%. На предприятии в 2012 году созданы новые рабочие места, средняя заработная плата повысилась на 26%.

«В текущем году мы также ожидаем рост объемов производства и реализации нашей продукции», — отметил Сергей Щукин. — В планах на ближайшее время — ввод в эксплуатацию второй линии по производству минерального порошка, расширение круга потребителей. Также планируем создать дополнительные рабочие места в карьере «Серебрянское-2» для обеспечения сырьем Серебрянского цементного завода.

Главстрою-СПб вручили
«Хрустальную каплю»

ООО «Главстрой-СПб» стало лауреатом конкурса на звание лучшего абонента Водоканала Санкт-Петербурга «Хрустальная капля». На торжественной церемонии награждения победителям были вручены почетные дипломы и специальные призы — сувениры в виде красивой капли.

Конкурс «Хрустальная капля», учрежденный ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», проводится уже во второй

раз. Он способствует выстраиванию отношений между предприятием и абонентом на основе взаимной открытости и партнерства, а также помогает в поиске новых путей повышения качества предоставляемых услуг. Среди основных критериев для определения победителей и призеров — четкое исполнение договорных обязательств и реализация абонентом природо- и водоохранных мероприятий.

Поздравляем!

Лучшее фото БазЭла

Компания «Базовый Элемент» подвела итоги фотоконкурса «Работа в объективе», который прошел среди сотрудников входящих в нее предприятий и организаций. По результатам экспертной оценки победителем стал начальник отдела сертификации Корпорации «Трансстрой» Андрей Шпень, автор фотографии под названием «Они в ответе за точность».

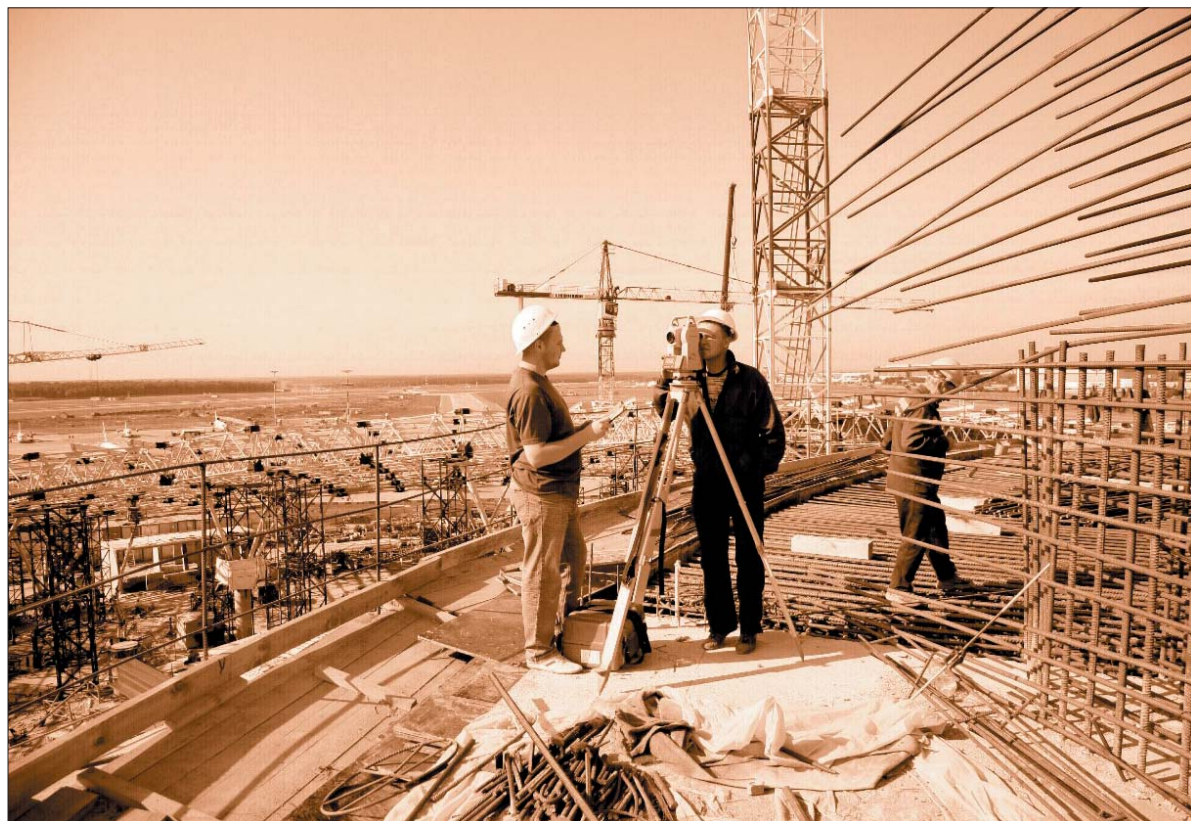
«Эта фотография — случайный снимок. Никаких специальных действий режиссерского характера в ней нет, — рассказал Андрей Валентинович. — Это абсолютно рабо-

чий, будничный момент. Фото сделано несколько лет назад на строительстве нового Аэровокзального комплекса Внуково-1. Это уникальный объект, как, впрочем, и многие из объектов, которые строит или уже построила Корпорация «Трансстрой».

Андрей отметил, что, когда придумывал название снимка, в его голове вертелся стишок из далекого детства о том, что все профессии важны, все профессии нужны. «В строительстве, как и в любой отрасли, работников можно условно разделить на два блока: тех, которые на передовой — про-

рабы, монтажники и т.д., и тех, которые «в тылу», — сказал он. — Первые на виду, вторые — в тени, но на победу работает вся команда. Это я и хотел выразить в своей конкурсной работе. Ребята-геодезисты — это пример частички команды. Можно любого взять, каждый нужен на своем месте».

Конкуренция у Андрея была нешуточной: в конкурсе участвовали 103 человека, представляющих практически все бизнесы БазЭла. Лучшие фотографии вошли в презентацию, которая используется в рамках «Недели профориентации» — эта акция направлена на привлечение потенциальных работников предприятий «Базового Элемента».



Наши люди

Галина Кошелева
— в тройке лучших

Представитель Управления монолитного индивидуального строительства (ОАО «УМИС», входит в Главмосстрой) Галина Кошелева стала призером финала городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера — 2013» по специальности «Малляр».

Конкурс «Московские мастера» проходит в столице уже 16-й раз. Традиционно в нем принимают участие представители всех крупных строительных компаний, в этом году в финал вышли 7 участников. Им предстояло пройти тестирование в теоретической части соревнований и выполнить практическое задание: произвести шпатлевку бетонных стен кухонного помещения площадью 30 кв. м и поклеить обои в квартире площадью до 50 кв. м. По итогам конкурса Галина Кошелева заняла третье место.

Призерам были вручены почетные грамоты Московского

городского комитета профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов, а также памятные призы и денежные премии. Кроме того, по традиции дипломы и денежные премии вручит мэр Москвы Сергей Собянин — в преддверии Дня города, который отмечается в сентябре.

Галина Владимировна — мастер своего дела. Работает по профессии 26 лет, 9 из них — в УМИС. В свободное время она увлекается вязанием и лыжным спортом.

В течение лета за награду от мэра поборются обладатели еще



пяти строительных профессий: электросварщики ручной сварки, машинисты экскаватора, формовщики железобетонных изделий и конструкций, монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций, инженеры (специалисты) по охране труда.

Наши люди

Нам не все равно

Сотрудники БазэлЦемент-Пикалево и Главмосстроя провели благотворительные акции для сирот

Разнообразная ватага увлеченно выбирала обувь в детском отделе магазина г. Пикалево. Кроссовки, босоножки и туфли — все надо рассмотреть и померить. День для продавцов выдался суматошным: в магазин привезли воспитанников детского дома поселка Анисимово (Бокситогорский район Ленинградской области). В итоге все юные посетители обзавелись обновками.

Покупка обуви для сирот была частью акции «Неделя добра», проведенной Женсоветом и Советом молодежи БазэлЦемент-Пикалево. В тот же день детей свозили в город Тихвин — в кинотеатре они смотрели полнометражный мультфильм «Риф» в формате 3D. Разумеется, не обошлось без сладких подарков.

Воспитанники отделения реабилитации семей и детей, попавших в трудную жизненную ситуацию (МАУ «Территориальный центр социального обслуживания населения города Пикалево»), получили от заводчан не только сладости, но и развивающие игры. Кроме того, активисты предприятия подготовили для них викторину «Правила дорожные знать каждому положено».

«Неделя добра» — уже сложившаяся традиция: в ее рамках

сотрудники завода с 2007 года проводят различные мероприятия, стараясь охватить разные учреждения. Например, в прошлом году они организовали ярмарку-продажу поделок воспитанников Ефимовской коррекционной школы, расположенной в том же Бокситогорском районе, что и БазэлЦемент-Пикалево.

«Это не единственная акция, есть и такие, как «Рука помощи», «Сказка с доставкой на дом» для многодетных семей и детей-инвалидов, — отметила начальник отдела социального развития ЗАО «БазэлЦемент-Пикалево» Александра Сорокина. — Это направление вызывает положительные эмоции у всех участников благотворительных акций, поэтому наши сотрудники относятся к ним с энтузиазмом».

Подключились к «Неделе добра» и другие жители Пикалево и Тихвина. Как рассказала программист ЗАО «БазэлЦемент-Пикалево», член Женсовета и активист социально-волонтерского движения Татьяна Боходина, «очень много одежды, сладостей, игрушек и канцелярии принесли на завод горожане, все мы рассортировали, часть вещей для детишек передали в Территориальный центр соци-

Путешествие в мир природы

В честь Дня защиты детей Молодежный совет Ачинского Цементного центра организовал поездку воспитанников Ачинского реабилитационного центра и детей сотрудников предприятия в Красноярский парк флоры и фауны «Роев ручей». В мероприятии приняли участие 80 детей в возрасте от 7 до 15 лет, для них завод арендовал два комфортабельных автобуса. От Ачинска до Красноярска почти 200 км, поездка заняла весь день и ребят, разумеется, накормили вкусным обедом в кафе.

«Роев ручей» — один из крупнейших зоопарков России, в нем живут более 6000 представителей фауны 728 видов. Здесь представлена единственная в Сибири значительная коллекция животных из Африки — жирафов, белых львов, зебр и т.д. Здесь же — крупнейший в России и единственный за Уралом пингвинарий. Акватеррариум «Роева ручья» — тоже крупнейший в стране. На территории интродуцировано более 460 видов и сортов растений, многие из которых — экзотичные, в Сибири не встречающиеся. Часть животных и растений относится к исчезающим видам, занесенным в международную и российскую красные книги.

ального обслуживания населения города Пикалево, а часть — в Анисимовский детский дом. В общем, всем-всем спасибо за участие в акции помощи, все отдало ребятам!»

Сотрудники нескольких организаций, входящих в Главмосстрой, посетили Мытищинский специализированный дом ребенка (Московская область). Малютки здесь особенные, поэтому члены Совета молодых специалистов привезли им лекарственные препараты,

рекомендованные неврологами. Средства на их приобретение собирали сотрудники ОАО «Компания «Главмосстрой», ООО «Главстрой-Центр учета», ОАО «УМИС», ОАО «Завод железобетонных изделий №21» и ОАО «ДОК-3».

«Для поднятия настроения деткам мы, поехав в Дом ребенка, захватили с собой воздушные шары, — рассказала ведущий специалист отдела внутренних тендеров ОАО «Холдинговая Компания «Глав-

мосстрой» и председатель Совета молодых специалистов Надежда Девяткина. — Главный врач Ольга Ивановна встретила нас с огромным радушием, проводила в группу самых маленьких детей (от 3-х месяцев до 1 года). Мы немного с ними поиграли, малышам очень заинтересовали разноцветные воздушные шары. Ольга Ивановна вручила нам благодарственное письмо и просила передать БОЛЬШОЕ спасибо всем, кто остался неравнодушным».

Путешествие в эту почти сказочную страну зверей и цветов не оставило равнодушными ни детей, ни взрослых. Для воспитанников реабилитационного центра оно уже не первое: сотрудники Ачинского Цементного центра организовали подобную поездку и в прошлом году. На Новый год Молодежный совет побывал у ребят в гостях с поздравлениями и подарками, а этим летом запланирована акция «Собери ребенка в школу».

Недавно лаборант химического анализа, лаборатории и ОТК ООО «Ачинский Цемент» Лариса Бородина провела для воспитанников центра мастер-класс по валянию из войлока. Валяние из шерсти — очень древнее и интересное занятие, переживающее сейчас второе рождение. С помощью этой техники можно сделать удивительные, милые, красивые и невероятно оригинальные вещи: сумки, бусы, игрушки многое другое. Кроме того, Лариса вышивает, плетет бисером, ее работы участвуют в различных конкурсах и занимают первые места. А итогом мастер-класса стали замечательные яблочки и масса положительных эмоций.

Поздравляем!

«Почетная семья» Ленинградской области



Семья Сергея Степчихина, мастера службы участка ВКТ известнякового рудника ЗАО «БазэлЦемент-Пикалево», стала победителем конкурса «Почетная семья», организованного Правительством Ленинградской области. Награду Сергею и его супруге Елене, анестезиологу Бокситогорской ЦРБ, вручили 15 мая — в Международный День семьи.

Лауреатами стали 18 многодетных семей региона — по одной от каждого района Ленобласти. Члены жюри оценивали, как родители воспитывают детей, как прививают им любовь к семей-

ным ценностям и традициям, как заботятся об их психическом и физическом здоровье, духовном и нравственном развитии. В семье Степчихиных трое детей.

Старшая дочь Полина учится в 8-м классе, отличница и спортсменка. Учебу и участие во всероссийских предметных конкурсах «Русский медвежонок», «Кенгуру», «Золотое руно» и т.д. успешно совмещает с плаванием: Полина не раз становилась победителем и призером соревнований разного уровня. Примеру сестры следует и 5-классница Настя, радующая родителей и педагогов «пятерками», «четверками» и призами за соревнования по плаванию. Младший член семьи Лев — примерный ученик 3-го класса.

От поколения к поколению

В мае на всех предприятиях Стройсектора БазЭла прошли акции, посвященные Дню Победы. Так, накануне праздника члены Молодежного совета Ачинского Цементного центра ходили к ветеранам в гости, с цветами и подарками. В совете считают: они должны знать, что не забыты молодежью — последним поколением, которое еще имеет возможность их поздравлять. Молодые сотрудники посетили не только ранее работавших на заводе, но и других ветеранов, проживающих в Ачинске. 9 мая работники Ачинского Цементного центра возложили венок к мемориалу Скорбящей матери и дарили цветы всем ветеранам, встре-

тившимся им на улице. Также они прошли в колонне «Бессмертного полка» — с фотографиями своих родственников, воевавших в Великой Отечественной войне.

Сотрудники Главстрой-Эксплуатации зашли с поздравлениями и подарками в каждую квартиру, где проживают ветераны, — в тех домах, которые обслуживает организация в Москве и Подмосковье. Главмосстрой организовал ко Дню Победы концерт, в котором помимо профессиональных артистов Москонцерта приняли участие и члены Совета молодых специалистов. Ветеранов, которые по состоянию здоровья не смогли посетить кон-



церт, главмосстроевцы поздравляли на дому. БазэлЦемент-Пикалево провел праздничные мероприятия, посвященные не только 9 мая, но и Международному дню освобождения узников фашистских концлагерей.

